
Kein Kraftschluß in allen Fahrstellungen

alle

Ursache/Abhilfe:

1. In Wählhebelstellung "P" bei laufendem Motor die Schlauchleitung zum Getrieböl-Kühler abtasten und prüfen, ob Öldurchfluß vorhanden ist. Falls kein Durchfluß fühlbar ist, Primärpumpe defekt.
2. Regelschieber Einschalten (58) und Regelschieber Arbeitsdruck (26) auf Freigängigkeit prüfen ([27-400](#)).